

Palencia

Un lugar de comunicación y exportación

Nos gustaría invitarles a conocer la posición de la Provincia de Palencia como importante enclave logístico de nuestro país, con una posición geoestratégica excelente y una inmejorable red de carreteras y ferrocarril. Estos factores, junto a la gran dotación en infraestructuras y suelo industrial de la provincia y su estabilidad económica, la configuran como un lugar óptimo para las comunicaciones y las exportaciones.



Posición geoestratégica.

La provincia de Palencia se encuentra en el centro-norte de Castilla y León, siendo así vecina de Cantabria, Valladolid, Burgos y León. Esta hermosa provincia es un cruce de caminos, uniendo el norte de la península con el sur y el este con el oeste. Gracias a esta privilegiada posición la comunicación entre provincias se hace sencilla y cómoda. El transporte con el contamos nos acerca a León, Burgos o Valladolid en apenas una hora, y en menos de dos podemos tocar Madrid.

Palencia posee una inmejorable red de infraestructuras que la constituyen como un nodo intermodal de transporte, colocándola como la 8ª provincia con mayor dotación de infraestructura pública de España (Fuente: BBVA-IVIE).

En Venta de Baños se localiza el nodo ferroviario de referencia en la región, donde se bifurca la vía que procede de Madrid hacia las regiones del norte de la península. Además está prevista para este año la llegada del Ave, que conectará Palencia con las principales estaciones de la Red Europea de Velocidad Alta gracias a las líneas Madrid-Venta de Baños-Vitoria y Venta de Baños-Palencia-León.

En el mismo municipio se instala el puerto seco del Muelle de Gijón, lo que significa la disposición de un importante centro de distribución y corredor logístico. Además, en Villamuriel de Cerrato se está instalando un parque de proveedores de Renault.

Por lo que se refiere a los aeropuertos, las provincias circundantes prestan a Palencia los servicios precisos sin que implique ningún coste a las arcas provinciales. Se encuentran cercanos los aeropuertos de Valladolid (40 km), Burgos (60km), León (90km), Santander (110km), Madrid (153km), Vitoria (160km) y Bilbao (140km).

Con todo ello, Palencia se configura como un espacio óptimo para el asentamiento de empresas, ya que la excelente localización geoestratégica se complementa con una rica oferta de suelo industrial, que se distribuye por toda la provincia.

La provincia destaca por disfrutar de gran estabilidad económica y una elevada calidad de vida, hecho posible gracias a la bondad de sus infraestructuras y la fuerza de su capacidad exportadora, que se nutre del capital humano y la productividad de la provincia.

En la actualidad, Palencia se caracteriza por un mayor peso en el sector primario en su Producto Interior Bruto que la media nacional, así como un peso superior de la industria automovilística.

Estos datos colocan a la provincia de Palencia en una clara vocación a la exportación y a la intermediación, por lo que los transportistas y los cargadores juegan aquí un papel fundamental.



Agricultura, industria y exportación.

Palencia, gracias a su especialización en productos ligados a la industria del automóvil y la alimentación, lleva muchos años entre aquellas provincias que poseen un mejor saldo comercial, acumulando entorno al 1% de las exportaciones nacionales y al 0,1% de las importaciones. De esta manera, se encuentra en una posición privilegiada ante el nuevo modelo exportador que se plantea.

Palencia mantiene mayores rendimientos que la media en general en el cultivo de cereales, la remolacha y gran

parte de las hortalizas.

El conjunto de las actividades industriales palentinas representa el 7,3% de las de Castilla y León. Es la rama metalúrgica la que presenta un mayor volumen de actividades en nuestra provincia (un 45%), seguida de las industrias de manufactureras (un 27%), extracción y transformación de minerales energéticos y derivados e industria química (que representa un 12%) y, por último, la energía y el agua (con un 6%). (Fuente: Índice Industrial La Caixa).

El Corredor Atlántico.

El Corredor Atlántico conecta la frontera francesa con los principales puertos de arco atlántico español y portugués. El 19 de octubre de 2011, la Comisión Europea lo incluyó dentro de los 10 proyectos prioritarios de la Red Transeuropea de Transporte, y se considera un eje estratégico de conexión del suroeste europeo con los territorios del norte y este de Europa.

El objetivo de este proyecto es mejorar las comunicaciones entre los al menos 8 países europeos que incluye, reduciendo las congestiones, los tiempos de recorrido y, con ello, los costes asociados.

Las infraestructuras ferroviarias destinadas al tráfico de viajeros y mercancías incluyen las conexiones entre las ciudades españolas de Irún, San Sebastián, Vitoria, Burgos, Palencia, Valladolid y Salamanca. Palencia representa

un punto importante en este corrector, por donde circulan las mercancías procedentes de Portugal y el norte de España. Las inversiones previstas mejorarán las infraestructuras actuales y contribuirán a potenciar el sector de la Logística en la provincia de Palencia.





Fortalezas.

- Palencia posee una excelente red de carreteras y ferrocarril que la configuran como un nodo de transporte intermodal importante y un lugar clave en el sector de la logística.
- En la provincia de Palencia (Venta de Baños) se encuentra el puerto seco del Muelle de Gijón, y sirve también como enclave logístico al de Santander.
- La provincia destaca por disfrutar de gran estabilidad económica y una elevada calidad de vida, hecho posible gracias a la bondad de sus infraestructuras y la fuerza de su capacidad exportadora, que se nutre del capital humano y la productividad de la provincia.
- El sector primario y el secundario de la provincia se encuentran por encima de la media nacional, convirtiéndose en una provincia con una clara vocación exportadora.
- Palencia cuenta con un importante grupo de industrias, como Fasa Renault, Europac, Siro, Gullón o Agropal, que han sido capaces en los últimos años de incrementar su facturación. Además, Palencia dispone de 26 polígonos industriales y logísticos situados en las principales confluencias de vías de comunicación.

Motivos para invertir.

- ✚ Excelente posición geoestratégica y dotación inmejorable de infraestructuras y suelo industrial.
- ✚ Fortaleza y crecimiento de las empresas industriales y agrícolas de la provincia.
- ✚ Coste laboral y stock de capital: los costes salariales de las empresas ubicadas en Palencia son menores a los de la media nacional. Además, Palencia es la 11ª provincia española con un mayor stock de capital per cápita, compuesto por el número de viviendas, construcciones, infraestructuras públicas, equipos de transporte, maquinaria y TIC.
- ✚ Capital humano: en la actualidad, el índice global de educación se sitúa por encima de la media española. El número de personas con estudios de formación profesional o universitaria ha aumentado notablemente, superando a la media nacional.
- ✚ Competitividad sostenible: Palencia posee importantes fortalezas, como la resistencia de empresa, el equilibrio sectorial, la escasez de economía sumergida y el buen desempeño en las variables de sostenibilidad, que la sitúan entre las 10 mejores provincias de España en este aspecto.
- ✚ Administración y transparencia: La Administración palentina es moderna, ágil y cercana, y cuenta con diferentes subvenciones, ayudas y servicios para empresas y emprendedores. Destaca la Diputación de Palencia, que ocupa el 7º puesto en el ranking provincial de transparencia global, según los estudios realizados por el organismo independiente Transparencia Internacional.



**Diputación
DE PALENCIA**



Edita: Excelentísima Diputación de Palencia

Redacción: CREAFACTYL, S.L.U.

Diseño y edición: Alma Heras

Attribution-Share Alike 3.0

